



Portes de Garage en Aluminium

www.roma-france.fr





La Référence en matière de Qualité



Toutes les portes de garage présentées fonctionnent avec un moteur puissant, elles peuvent être commandées par digicode, par un inverseur à clés ou

un interrupteur.

La manière la plus agréable d'ouvrir ou de fermer une porte de garage reste cependant la télécommande. Par temps de pluie, vous entrez dans votre garage ou sortez de votre garage sans quitter votre voiture.



Si on le souhaite, les portes de garage fabriquées par ROMA peuvent fonctionner aussi par commande manuelle. En cas de panne électrique, la porte peut s'ouvrir de l'intérieur ou de l'extérieur.



Gain de place

Aménager l'espace vide au-dessus de votre voiture en déposant vos planches de surf, vos skis ou votre échelle ou y en installant un éclairage.

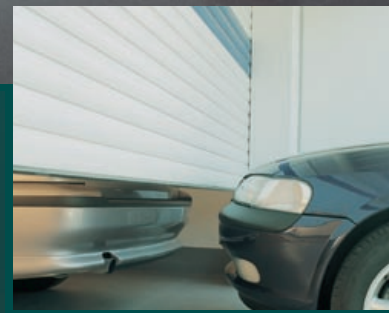
Dotée d'atouts innovants et conçue par des moyens de production des plus modernes, la porte de garage ROMA est le produit idéal pour une utilisation privée ou industrielle.

Robustes, les portes de garage ROMA en aluminium, ont besoin de peu de temps pour être posées. Elles nécessitent peu d'entretien. Ce qui vous offre une garantie d'investissement de longue durée.

Par leurs lignes élégantes et leur design, ces portes sauront vous convaincre, elles donnent une touche personnelle à votre façade. Elles gardent grâce à un laquage résistant, leur aspect d'origine comme au premier jour.

Pratique

L'accès au garage est préservé, même si un véhicule est garé devant la porte. En effet, les portes ne basculent pas vers l'avant.



Manoeuvre sécurisée

En cas d'obstacle, la porte s'arrête automatiquement. En plus, elle ne contient pas de ressorts ou de chaînes, donc aucun risque de se blesser ou de se couper.



Silence

Les portes de garage ROMA sont extrêmement silencieuses. Votre voisinage et votre entourage vous en seront reconnaissants.



Sécurité

Les portes de garage ROMA sont équipées en série du nouveau système anti-levage. Le tablier est fixé directement à l'axe, ce qui empêche toutes tentatives d'effraction.

NOUVEAU



Les portes de garage à enroulement

Toutes les portes de garage ROMA sont conformes aux nouvelles normes de l'UE, en particulier aux normes EN 12604 et EN 12453.



Portes B1, B2 et B3

La porte à enroulement avec flasques et caisson à axe fixe (Type B1) ou à axe mobile (Type B2 et B3) a été conçue pour un montage à l'extérieur ou à l'intérieur.

La porte B1 est équipée de lames en aluminium ALUMINO 55 et 77, les portes B2 et B3 uniquement de lames ALUMINO 77.



Porte F1/77

La porte à enroulement avec consoles et isolation acoustique convient à un usage en milieu industriel de petite taille. Elle peut avoir une largeur allant jusqu'à 560cm et une hauteur jusqu'à 480cm.



Porte PROTEGO

La grille convient à tout type d'usage. La grille PROTEGO est livrable avec caisson ou consoles latérales.



NOUVEAU



INB Manoeuvre de Secours Intégrée

Ce système conçu récemment permet une manœuvre de secours des portes des garage ROMA de type B1 et B2 en cas de panne électrique ou technique.

Le système d'entraînement de la manivelle est intégré dans les coulisses latérales.

Propre et protégée, la trappe d'accès peut être aussi fermée. La manivelle de secours se trouve à une hauteur accessible et s'actionne de l'intérieur ou de l'extérieur du garage.

Il est aussi possible de placer la manivelle de secours des deux côtés du garage.



LAME ALUMINO 77

Cette lame en aluminium, à double paroi en mousse isolante polyuréthane sans HCFC, assure une grande robustesse par ses rainures de renfort.



LAME DESIGN S77

Cette lame extrudée, extrêmement stable, est disponible dans plus de 180 coloris RAL. Servant de lame finale, elle donne une touche personnelle à votre porte de garage.



LAME A HUBLLOT SFL77

Avec son hublot en polycarbonate, cette lame extrudée laisse entrer la lumière du jour dans votre garage. Elle est aussi disponible dans plus de 180 coloris RAL.



LAME AERATION LL77

Selon le type de construction, une porte de garage doit être ajourée pour permettre une aération. La lame LL77 est placée en règle générale dans la partie inférieure du tablier de la porte de garage et peut ainsi s'accorder aux autres lames du tablier.





Détails techniques

Portes B1/55 et B1/77

Système à axe fixe, avec caisson et flasques, isolation acoustique, et système anti-chute.

Caisson laqué fermé, trappe de visite et flasques latérales en fonte d'aluminium.

Coulisses en aluminium extrudé avec brosse à l'intérieur.

Lame finale en aluminium extrudé avec joint en caoutchouc.

Lames du tablier en aluminium profilé double paroi sans HCFC et laquage épais. Epaisseur des lames: 55mm et 77mm.

Axe en acier octogonal de 70 ou 102mm de diamètre.

Porte équipée d'un moteur de 230V pour ouverture et fermeture automatique.

Montage possible dans le garage ou devant le garage.

Porte B2/77

Système à axe mobile, avec caisson et flasques, isolation acoustique, et système anti-chute.

Caisson laqué fermé, trappe de visite et flasques latérales en fonte d'aluminium.

Coulisses en aluminium extrudé avec brosse à l'intérieur.

Lame finale en aluminium extrudé avec joint en caoutchouc.

Lames du tablier en aluminium profilé double paroi sans HCFC et laquage épais. Epaisseur des lames: 77mm

Axe en acier octogonal de 70 ou 102mm de diamètre.

Porte équipée d'un moteur de 230V pour ouverture et fermeture automatique.

Montage possible dans le garage ou devant le garage.

Porte B3/77

Système à axe mobile, avec caisson et flasques, isolation acoustique, système anti-chute et tulipes amovibles.

Caisson laqué fermé, trappe de visite, flasques latérales en acier.

Coulisses en aluminium extrudé avec brosse à l'intérieur.

Lame finale en aluminium extrudé avec joint en caoutchouc.

Lames du tablier en aluminium profilé double paroi sans HCFC et laquage épais. Epaisseur des lames: 77mm

Axe en acier octogonal de 102mm de diamètre.

Porte équipée d'un moteur de 230V pour ouverture et fermeture automatique.

Montage possible dans le garage ou devant le garage.

Porte F1

Système à axe mobile avec consoles, isolation acoustique et système anti-chute.

Tôle d'acier zinc avec tulipes en acier démontables et patins de frottement.

Coulisses en aluminium extrudé avec brosse à l'intérieur.

Lame finale en aluminium extrudé avec joint en caoutchouc.

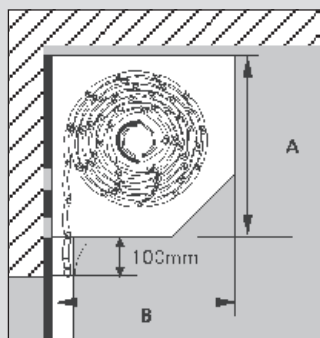
Lames du tablier en aluminium profilé double paroi sans HCFC et laquage épais. Epaisseur des lames: 77mm.

Axe en acier octogonal de 102mm de diamètre.

Porte équipée d'un moteur de 230V pour ouverture et fermeture automatique.

Montage dans le garage ou dans l'entrepôt.

Dimensions pour les portes à enroulement avec caisson



Avec lames ALUMINO 55

Taille du caisson	A	B
250	251,5 mm	251,5 mm
300	302 mm	302 mm

Superficie maximale: 11m²

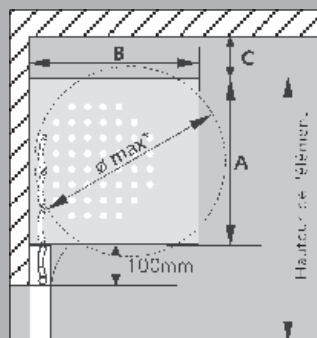
Avec lames ALUMINO 77

Taille du caisson	A	B
300	302 mm	302 mm
400*	400 mm	400 mm

Superficie maximale: B1 = 15m², B2 = 17m²

B3* = 20m²

Dimensions pour les portes à enroulement avec flasques



Dimensions du modèle F1

Hauteur de l'élément C en cm

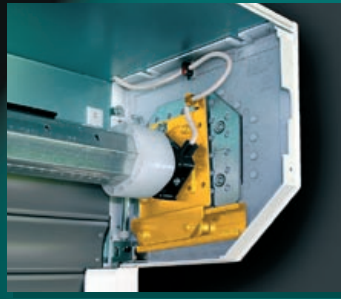
250	1
370	3
480	6

Superficie maximale: 20m²



Isolation acoustique

Le système d'isolation acoustique a été conçu par ROMA (DBGM) pour empêcher le bruit ou les vibrations de pénétrer dans le mûr. Résultat : la porte est silencieuse.



Axe mobile

Le tablier glisse librement dans les coulisses sans abîmer les lames et est activé par un rail qui maintient l'axe constamment dans la position idéale pour un bon fonctionnement.



Système anti-chute

Ce mécanisme obligatoire selon la législation, empêche la chute du tablier en cas de panne mécanique. En cas de panne, le tablier remonte sans endommager le matériel, et le moteur est arrêté.

Coloris standard

PROTEGO

Grille basée sur le système des portes B1, B2, F1 ou F400.

Caisson en fonction du modèle de porte.

Coulisses en aluminium extrudé avec brosse à l'intérieur.

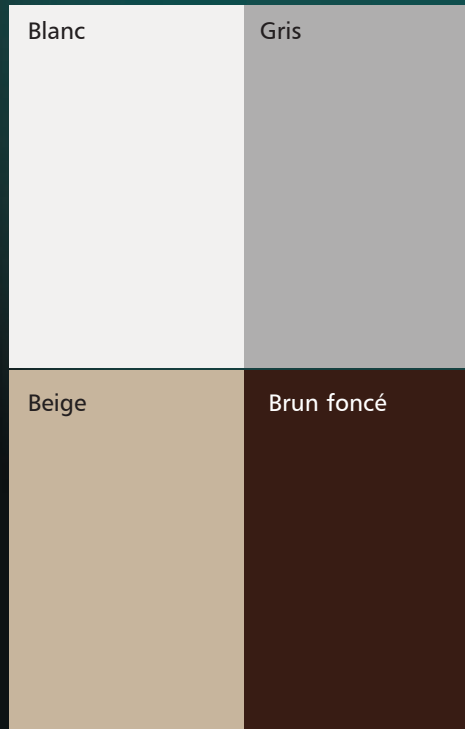
Lame finale en aluminium extrudé avec joint en caoutchouc.

Tablier en aluminium extrudé. Lames G77, G72 et G82 possibles.

Commande de la porte en fonction du modèle de porte.

Axe en fonction du modèle de porte

Montage en fonction du type de porte.



Caisson et coulisses

Ces coloris ne sont pas valables pour les flasques. Ces dernières sont livrées zinguées.



Lames

Ces coloris ne sont pas disponibles pour les grilles. Celles-ci sont disponibles en aluminium anodisé EV1**, en aluminium nu, en coloris RAL, en anodisé couleur C0**- C35**.

Les coloris présentés peuvent légèrement varier en fonction de la technique d'impression.

* Seulement pour les lames ALUMINO 77

** Exceptées lames G77

Equipements spéciaux

- Manivelle de secours en complément de la manœuvre motorisée électrique
- INB Manœuvre de secours intégrée
- Interrupteur à boutons
- Inverserur à clé
- Télécommande
- Lames hublot
- Lames aération
- Lames design
- Barre palpeuse électrique
- Barrière lumineuse

Couleurs spéciales

- 43 décors plaxés pour le tablier d'après notre carte des coloris (veuillez vous adresser à notre Revendeur pour consulter cette carte)
- Caisson et coulisses disponibles en coloris RAL Classic.



ROMA-Burgau



ROMA-Rostock

Roma, la référence en matière de qualité

Jeune, transparente et innovante, ainsi se présente la société ROMA fondée en 1980. Devenue le leader allemand des volets roulants, elle attire régulièrement l'attention par de nouvelles créations, perfectionnant ainsi le domaine des volets roulants et des portes de garage. Quelques exemples: le premier volet roulant arrondi extrudé RONDO, le volet roulant pour les fenêtres en biais TRENDO, le bloc baie multifonctions KARO et la première porte de garage à enroulement avec isolation acoustique.

Les développements les plus récents sont les systèmes de volets roulants de la nouvelle génération RONDO, PENTO et INTEGGO.

Tout nouveau aussi au programme, le Brise -Soleil Orientable, un complément idéal aux volets roulants monobloc ROMA.

